MEMORIA

INDICE

1.- ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO.

2.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

3.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA

4.- PRESUPUESTO

5.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

6.- FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS

7.- EQUIPO REDACTOR

8.- DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PRESENTE PROYECTO

1.- ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO.

El ámbito de proyecto se ubica en una ladera situado en la calle Azkuene, en el término municipal de Pasaia. El talud se ubica en una zona urbana, rodeado de varios edificios de viviendas. Dicho talud ha sufrido inestabilidades en forma de ligeros deslizamientos del terreno. Con el objetivo de evitar mayores deslizamientos sobre el edificio situado en la parte inferior del talud, en noviembre del 2019 se realizó una actuación de emergencia que consistió en la retirada del terreno deslizado y la instalación de un drenaje entre el terreno y una pasarela existente.

En las siguientes imágenes se observa el estado del talud antes y después de la actuación.





El talud tiene una anchura aproximada de 30 metros y una diferencia de cota entre el vial superior y el edificio de la zona inferior de 10 metros. En ambos laterales de la ladera se ubican 2 tramos de escaleras, las cuales no han sufrido daños tras el deslizamiento. Por otro lado, existe una pasarela que cruza el talud por la mitad, la cual se ha desplazado junto al terreno y se deberá reponer tras los trabajos de sostenimiento definidos en el proyecto.

Cabe señalar que la empresa *Ingek – Ingeniería del terreno* realizó un informe geotécnico donde se realiza un análisis de las causas de la inestabilidad y se exponen recomendaciones para realizar el sostenimiento del terreno. Se adjunta el informe a modo de anejo a la memoria del proyecto.

En marzo de 2020 se encarga la redacción del proyecto de estabilización de la ladera a Girder Ingenieros, realizándose una visita a la zona afectada por el proyecto, a su vez, se realiza un estudio topográfico detallado de la zona. Se adjuntan varias fotografías obtenidas durante la visita.



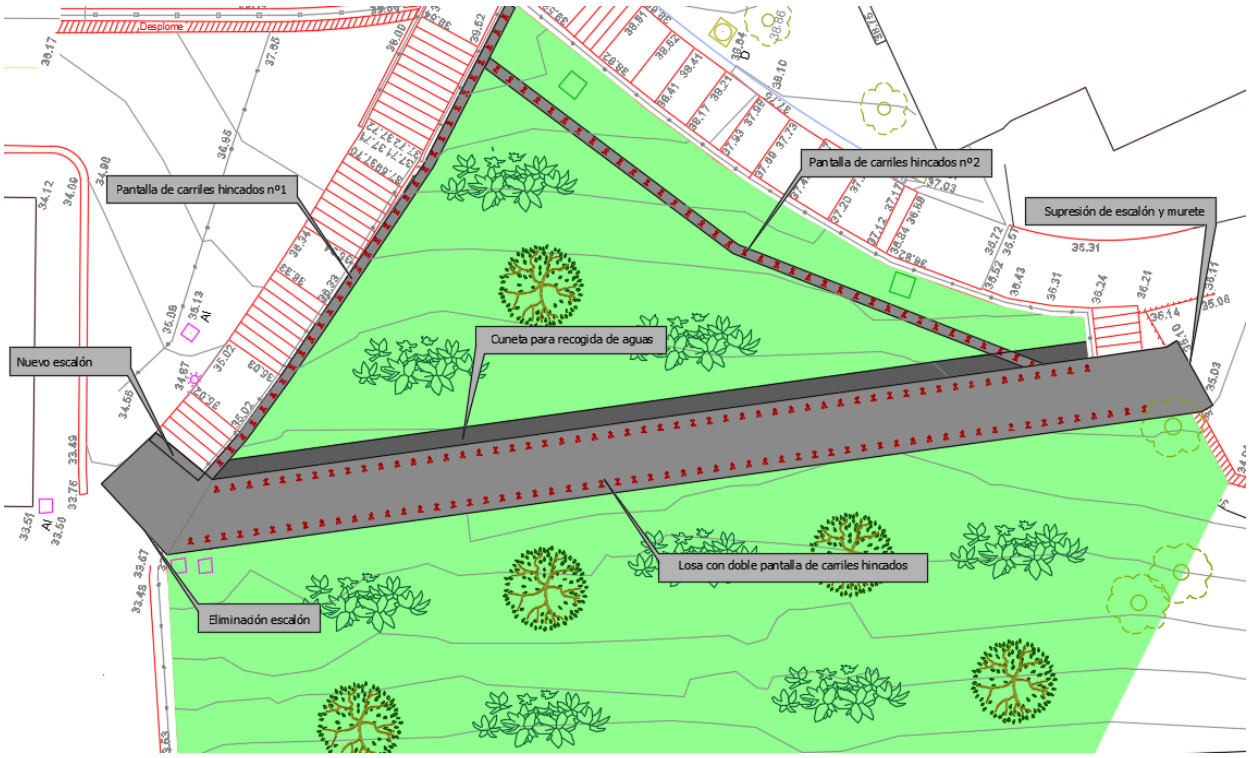




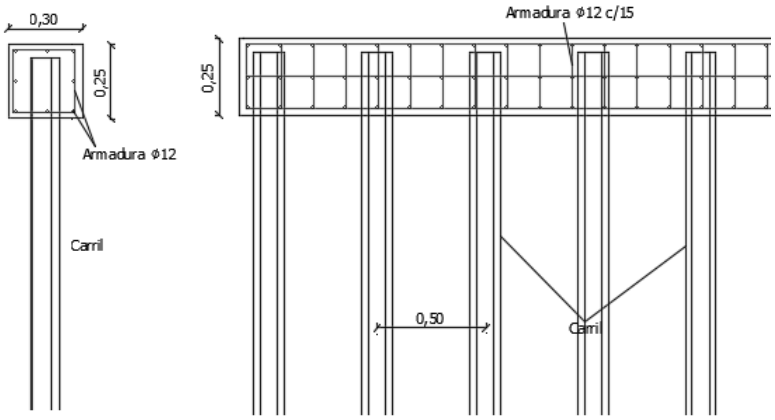

El objeto del presente proyecto consiste en definir las actuaciones necesarias para la contención del talud deslizado y la reposición del camino afectado por dicho deslizamiento.

2.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

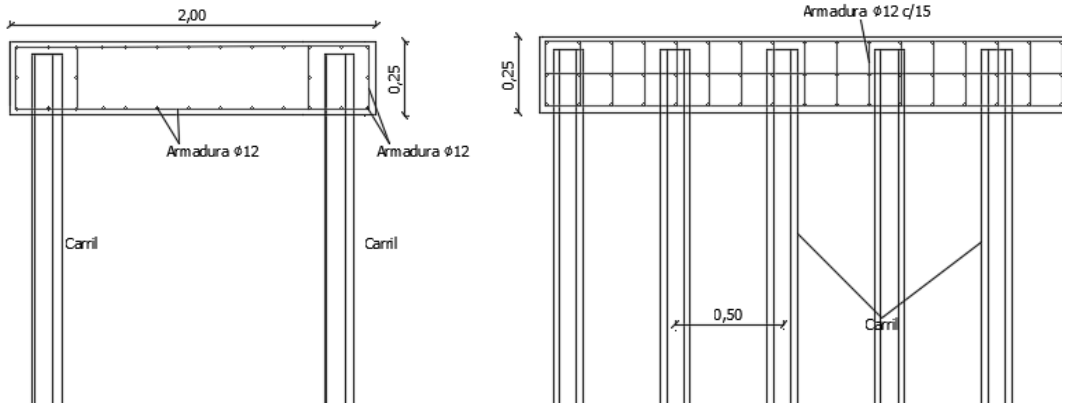
Las obras definidas en el proyecto en curso consisten en la ejecución de un sostenimiento mediante pantallas de carriles de acero hincados en el terreno. Por un lado se definen dos pantallas que se ejecutan en ambos laterales de la parte superior del talud, de modo que se realiza el sostenimiento de los tramos de escaleras existentes. Por otro lado se realiza una pantalla doble de carriles para contención de la pasarela que cruza el talud. En la siguiente imagen se observa una planta general de las actuaciones propuestas.



En las pantallas de la zona superior la longitud de los carriles será de 3 metros y la separación entre dichos carriles será de 0,50 metros. A su vez, se ejecutará una viga de atado de hormigón armado de 30 x 25 cm. La pantalla situada en el lado izquierdo (en caso de mirar el talud desde la pasarela) se ejecutará pegada a las escaleras y la pantalla del lado opuesto se ejecutará separada del itinerario peatonal debido a la existencia de una canalización eléctrica pegada a las escaleras. La longitud de las pantallas es de entre 15 y 20 metros. Bajo estas líneas se observa el detalle de la pantalla de carriles hincados propuesta.



Por otro lado, para la contención de la pasarela a reponer, se ejecutará una losa de hormigón armado con dos pantallas de carriles hincados en cada lateral de la propia losa. Estos carriles se separarán 0,50 metros al igual que en los casos anteriores y tendrán una longitud de 5 metros, ya que se quiere asegurar su hincado en terreno estable. La losa tendrá una anchura de 2 metros y una longitud cercana a los 30 metros, su espesor será de 25 cm. Bajo estas líneas se observa el detalle de la losa de hormigón armado con doble pantalla de carriles hincados.



Por último, se ejecutará una cuneta en el encuentro entre el talud y la pasarela para recoger el agua del propio talud, conectándola a la red de pluviales situada en las inmediaciones. Finalmente se realizará la pavimentación de la pasarela y la colocación de la nueva barandilla.

Con el objetivo de mejorar la accesibilidad del itinerario peatonal se eliminarán los escalones en ambos extremos de la pasarela, y se deberá ejecutar un nuevo escalón para el encuentro con las escaleras existentes.

3.- PLAZO DE EJECUCIÓN Y GARANTÍA

Se establece, a modo de orientación, un plazo de ejecución de las obras de DOS (2) MESES, justificado en base del plan de trabajos que se acompaña en el anejo correspondiente. No obstante el plazo definitivo se determinará en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que sirva de base en la adjudicación de la obra.

El plazo de garantía será de UN (1) AÑO.

4.- PRESUPUESTO

Se especifica con detalle en el documento nº 4 del presente proyecto, ascendiendo el presupuesto de ejecución material a la cantidad de SESENTA Y NUEVE MIL SETENTA Y UN EUROS CON TREINTA YOCHO CÉNTIMOS (**69.071,38 €**) y el presupuesto base de licitación de las mismas a la cantidad de NOVENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS (**99.455,88 €**).

5.- CLASIFICACION DEL CONTRATISTA

De acuerdo con Ley 30/2007, de 30 de octubre de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas aprobado por Real Decreto 1098/2001 de 12 de octubre de 2001, y modificado por el Real Decreto 773/2015, de 28 de Agosto, se propone la siguiente clasificación.

- Grupo G VIALES Y PISTAS.
  Subgrupo 6. Obras viales sin cualificación específica
  CATEGORÍA: 1, si su cuantía es inferior a 150.000 euros

6.- FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS

En el presente Proyecto no procede la revisión de precios.

7.- EQUIPO REDACTOR

Se adjunta a continuación las personas que han participado en el presente proyecto.

- Miguel Ángel Otero Barreiro: Ingeniero de caminos, canales y puertos
- Estrella Redondo Zaballos: Arquitecta superior
- Asier Aramburu González: Ingeniero técnico en topografía
- Ander Pérez de Lastra Añibarro: Ingeniero Civil
- Marta González: Administrativa

8.- DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PRESENTE PROYECTO

DOCUMENTO Nº 1 - MEMORIA

1. Antecedentes y objeto del proyecto.
2. Descripción de las obras
3. Plazo de ejecución y garantía
4. Presupuesto
5. Clasificación del contratista
6. Formula de revisión de precios
7. Documentos que integran el siguiente proyecto

ANEJOS A LA MEMORIA:

- ANEJO Nº 1.- Características principales del Proyecto.
- ANEJO Nº 2.- Topografía
- ANEJO Nº 3.- Geología y geotecnia
- ANEJO Nº 4.- Cálculos estructurales
- ANEJO Nº 5.- Plan de obra
- ANEJO Nº 6.- Justificación de Precios
- ANEJO Nº 7.- Estudio de seguridad y salud
- ANEJO Nº 8.- Estudio de gestión de residuos

DOCUMENTO Nº 2.- PLANOS

01	Situación	1
02	Emplazamiento	1
03	Estado actual	1
04	Planta general	1
05	Planta acotada	1
06	Pavimentación	1
07	Perfiles	2
08	Drenaje	1
09	Detalles	1

DOCUMENTO Nº 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

DOCUMENTO Nº 4.- PRESUPUESTO

CAPITULO 1.- MEDICIONES

CAPITULO 2.- CUADROS DE PRECIOS

CAPITULO 3.- PRESUPUESTO

CAPITULO 4.- RESUMEN DE PRESUPUESTO

Donostia- San Sebastián, a enero de 2023

Autor del proyecto
girderingenieros s.l.



Miguel Ángel Otero Barreiro
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos